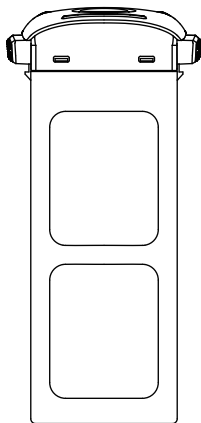


EVO II

AKKU

Kurzanleitung



AUTEL
ROBOTICS

Akkusicherheit

EVO II wird mit einem Lithium-Polymer-Akku betrieben. Die missbräuchliche Verwendung von Lithium-Polymer-/Lithium-Ionen-Akkus kann gefährlich sein. Achten Sie daher darauf, dass Sie **alle** nachstehenden Hinweise zur Verwendung, zum Aufladen und zur Lagerung des Akkus strikt befolgen.

⚠ WARNUNG

- Verwenden Sie nur Akkus und Ladegeräte, die im Lieferumfang des Fluggeräts **enthalten** sind oder von Autel Robotics zur Verwendung mit EVO II verkauft werden. Manipulationen am Akku oder seinem Ladegerät sind **verboten**.
- Die **Elektrolyte** der Akkus sind **stark ätzend**. Wenn ein **Elektrolyt** mit Ihrer Haut oder Ihren Augen in Kontakt kommt, **spülen** Sie den betroffenen Bereich **sofort** mit sauberem fließendem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Hinweise zum Akku

Schalten Sie das Fluggerät immer aus, bevor Sie den Akku ein- oder ausbauen. **Zusätzliche Hinweise:**

- Verwenden Sie nur Akkus und Ladegeräte, die im Lieferumfang des Fluggeräts **enthalten** sind oder die von Autel Robotics für die Verwendung mit EVO II verkauft oder autorisiert wurden. Die Verwendung nicht zugelassener Akkus oder Ladegeräte kann zu **Feuer, Explosion, Auslaufen** oder anderen Gefahren führen. Autel Robotics übernimmt keine Haftung für Folgen, die sich aus der Verwendung von Akkus oder Ladegeräten von Drittanbietern ergeben.
- **Zerlegen, öffnen, zerstoßen, zerkleinern, verbiegen, verformen, durchstechen, schreddern** oder anderweitige **absichtliche Schäden** am Akku sind untersagt. Dies kann zu **Feuer, Explosion, Auslaufen** oder anderen Gefahren führen.
- Wenn der Akku **anzuschwellen** beginnt, **raucht, ausläuft** oder irgendwelche Anzeichen von Beschädigung zeigt, **nutzen** oder **laden** Sie ihn nicht weiter und tauchen Sie ihn in einen Behälter mit **Salzwasser**.
- Setzen Sie den Akku **keinen Temperaturen unter -10 °C** oder über **+40 °C** aus. Wenn der Akku **extremen Temperaturen** ausgesetzt wird, **verkürzt** sich seine Lebensdauer und es kann zu **Feuer, Explosion** oder anderen dauerhaften Schäden kommen.
- Temperaturen unter **+5 °C** führen zu einer **schnelleren Entladung** des Akkus.
- Verwenden Sie den Akku nicht in **stark elektrostatischen** oder **elektromagnetischen Umgebungen**.

- Setzen Sie den Akku nicht Feuer, Explosion oder anderen Gefahren aus.
- Wenn das Fluggerät untergetaucht wird, entfernen Sie den Akku sofort nach der Entnahme. Lassen Sie den Akku an einem offenen Ort, fern von entflammaren Gegenständen, und halten Sie einen Sicherheitsabstand ein, bis er vollständig trocken ist. Verwenden Sie den Akku nicht mehr. Wenden Sie sich für einen Austausch an unser Kundendienstteam.

Akku aufladen.

Es sollte maximal 90 Minuten dauern, um den Akku des Fluggeräts vollständig aufzuladen, wobei die Ladezeiten je nach verbliebener Kapazität variieren.

Zusätzliche Hinweise:

- Verwenden Sie kein beschädigtes Ladegerät.
- Wenn das Ladegerät nicht in Gebrauch ist, trennen Sie es vom Akku des Fluggeräts und von der Stromquelle.
- Warten Sie, bis sich der Akku auf Raumtemperatur abgekühlt hat, bevor Sie ihn aufladen. Wenn Sie den Akku unmittelbar nach dem Flug am Ladegerät anschließen, verhindert ein Überhitzungsschutz das Aufladen.

Akku lagern

Sowohl bei der Lagerung als auch während des Fluges ist es wichtig, den Akku nicht in engen Kontakt mit Feuchtigkeit oder Wärmequellen kommen zu lassen. Lagern Sie den Akku an einem trockenen und gut belüfteten Ort bei Raumtemperatur – idealerweise bei 22 °C bis 28 °C.

Zusätzliche Hinweise:

- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren auf.
- Lagern Sie den Akku nicht in direkter Sonneneinstrahlung oder in der Nähe von scharfen Gegenständen, Feuchtigkeit, Metall oder reaktiven Chemikalien.
- Die Lagerung des Akkus bei extremen Temperaturen verringert seine Lebensdauer. Wenn der Akku länger als 6 Tage unbenutzt bleibt, lagern Sie ihn bei einer Temperatur unter 30 °C. Anderenfalls kann der Akku beschädigt werden oder ausfallen.
- Im Laufe der Zeit ist eine gewisse Verringerung der Lebensdauer des Akkus zu erwarten.

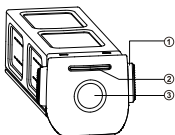
Akku entsorgen

- Entladen Sie den Akku vor dem Entsorgen vollständig.
- Entsorgen Sie den Akku ordnungsgemäß bei einem zugelassenen Batterie-Recyclingunternehmen.

Akku des Fluggeräts

Der völlig neue, maßgeschneiderte Li-Po-Akku EVO II weist eine hohe Energiedichte und Kapazität auf. Er darf nur mit dem mitgelieferten Ladegerät geladen werden.

Allgemeine Funktionen



Akku des Fluggeräts

1. Entriegelungstaste

2. Akku-Kapazitätsanzeige

3. Ein-/Austaste

Akku einschalten

Vergewissern Sie sich, dass der Akku ausgeschaltet ist, bevor Sie ihn am Fluggerät anschließen. Halten Sie nach dem Einsetzen den Ein-/Ausschalter für 3 Sekunden gedrückt. Die Akku-Kapazitätsanzeige zeigt die aktuelle Akkukapazität an.

Akku ausschalten

Halten Sie den Ein-/Ausschalter für 3 Sekunden gedrückt, um den Akku auszuschalten. Wenn der Akku am Fluggerät angeschlossen ist, blinken LED 1 und LED 4 fünfmal, um anzuzeigen, dass sich der Akku ausschaltet. Sobald alle Anzeigen für den Akkuladezustand erloschen sind, entfernen Sie den Akku aus dem Fluggerät.

Akku-Ladezustand prüfen

Um den Ladezustand des Akkus zu prüfen, ohne ihn einzuschalten, halten Sie den Ein-/Ausschalter für 1 Sekunde gedrückt und lassen ihn dann schnell los. Die LEDs zeigen die aktuelle Akkukapazität, wie unten dargestellt, an.

Anzeige der Akkukapazität während des Entladens

0 % - 12 %



63 % - 75 %



13 % - 25 %



76 % - 87 %



26 % - 37 %



88 % - 100 %



38 % - 50 %



51 % - 62 %



■ - Leuchtet dauerhaft grün

◐ - Blinkt grün

○ - Kein Licht

Zusätzliche Funktionen

Die unten aufgeführten Zusatzfunktionen schützen und erhalten den Akku.

- **Selbstentladungsschutz** während der Lagerung: Wenn der Akku in einer Umgebung mit hoher Temperatur gelagert wird oder 6 Tage lang mit hoher Ladung ruht, wird der Selbstentladungsschutz aktiviert. Der Akku entlädt sich automatisch auf ein sicheres Niveau. Dies ist die Standardeinstellung, und die Entladung dauert 2 - 3 Tage. Es gibt zwar keine Anzeige, dass der Akku einen Selbstentladungszyklus durchführt, aber Sie können eine leichte Erwärmung des Akkus feststellen, was normal ist. Der Entladeschwellwert kann mit Hilfe der Autel Explorer™-App angepasst werden.
- **Ruhemodus-Schutz**: Bei niedrigem Ladezustand des Akkus wechselt er automatisch in den Ruhemodus, um Schäden zu vermeiden. In diesem Modus reagiert der Akku nicht, wenn Sie die Ein-/Austaste drücken. Um den Akku aufzuwecken, schließen Sie ihn am Ladegerät an.
- **Erkennen der Ladetemperatur**: Wenn die Ladetemperatur unter 5 °C fällt oder über 45 °C steigt, beendet der Akku den Ladevorgang.
- **Überstromschutz**: Wenn der Ladestrom 8A übersteigt, beendet der Akku den Ladevorgang.
- **Überladungsschutz**: Der Ladevorgang wird automatisch beendet, wenn der Akku vollständig geladen ist.
- **Ausgleichsschutz**: Die Spannung jeder Batteriezelle wird ausgeglichen, um eine Überladung oder Überentladung zu verhindern.
- **Überentladungsschutz**: Wenn der Akku nicht verwendet wird, unterbricht er automatisch die Stromabgabefunktion, sobald der Selbstentladungszyklus abgeschlossen ist. Diese Funktion ist während des Fluges deaktiviert.
- **Kurzschlusschutz**: Die Stromversorgung wird unterbrochen, wenn ein Kurzschluss erkannt wird.
- **Stromsparmodus**: Nach 30 Minuten Inaktivität schaltet sich der Akku aus.
- **Kommunikation**: Wenn das Fluggerät in Betrieb ist, wird es kontinuierlich mit dem Akku synchronisiert, um Echtzeitinformationen wie Spannung, Kapazität, Strom und Temperatur zu liefern.
- **Modus mit extrem niedrigem Stromverbrauch**: Um Strom zu sparen, wird dieser Modus aktiviert, wenn der Akku 6 Tage lang mit einer Spannung von weniger als 11,6 V ruht. Nach dem Anschluss am Ladegerät nimmt der Akku seine normale Funktion wieder auf.

LED-Warnhinweise

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Warnhinweis
				Warnung Ladetemperatur (Ladetemperatur ist zu hoch oder zu niedrig)
				Warnung Ladestrom (Kurzschluss erfolgte aufgrund Überstrom)
				Warnung Entladung (Entladungsüberstrom, Überlastung bei der Entladung und Entladungskurzschluss)
- Blinkt			- Kein Licht	

HINWEIS

Wenn der Ladevorgang überhitzt, blinkt die zweite LED. Wenn das Ladegerät angeschlossen ist, wird der Akku nach dem Erkennen der Normaltemperatur automatisch aufgeladen. Ziehen Sie das Ladegerät NICHT ab.

Status des Kapazitätspegels während des Ladevorgangs

LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	Ladezustand (%)
				0~25
				25~50
				50~75
				75~100
Anzeige leuchtet dauerhaft grün			Zeigt blinkendes grünes Licht an	

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Fachhändler oder chatten Sie mit unserem Kundendienstteam unter www.autelrobotics.com/contact-us/.